



## MÉMENTO DU FREINAGE

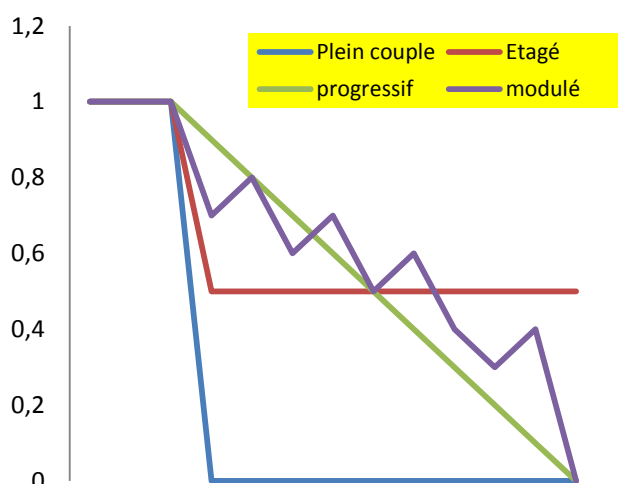
**Les freins d'une remontée mécanique sont toujours à sécurité positive.**

On utilise la pression hydraulique pour ouvrir ou lever le frein et on chasse la pression pour freiner.

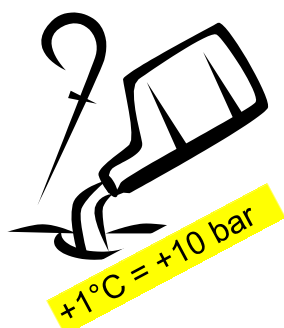
La manière de chasser la pression du frein va conditionner l'efficacité du freinage, ainsi que la sécurité et le confort des passagers.

### Les différentes façons de freiner :

- **Tout ou rien / Plein Couple** : le frein tombe instantanément et applique donc l'effort de freinage maximum sans délai.
- **Voie étagée ou 50%** : le frein tombe jusqu'à une pression préréglée, en appliquant seulement une partie de la puissance de freinage disponible.
- **Voie progressive ou lente** : le frein tombe lentement et applique donc progressivement l'effort jusqu'à l'arrêt complet du véhicule.
- **Voie modulée** : le freinage est asservi à une consigne de décélération. A la manière d'un ABS automobile, le freinage va s'adapter automatiquement au cas de charge pour décélérer.



### Pour un freinage efficace :



- Vérifier périodiquement que la piste de freinage est propre – **Attention à utiliser un produit adapté !!**
- Vérifier l'entrefer (écartement des plaquettes par rapport au disque) : en général 1 mm de part de d'autre du disque.
- Vérifier l'absence de fuite externe au niveau des pinces et de la centrale de frein.

**Attention à l'élévation de température** : Sur un frein d'urgence qui ne tombe pas en cours de journée, la pression d'huile peut s'élever de plusieurs dizaine de bar, jusqu'à endommager le système.

Pour éviter ce phénomène :

- Vérifier que le frein ouvert n'est pas en butée mécanique (rondelle Belleville complètement écrasée),
- En cas de doute, faire tomber le frein 2 ou 3 fois dans la journée pour baisser la pression.

