

Rénovation du téléphérique du Pic du midi de Bigorre : un chantier exceptionnel pour SEIREL Automatismes

Ce printemps 2020 marquera les esprits par la crise sanitaire et économique liée à l'épisode du Covid-19. C'est donc dans ce contexte que la Régie du Pic du Midi et SEIREL Automatismes se sont lancés le défi de réaliser les travaux de rénovation du second tronçon du téléphérique du Pic du Midi. Situé à 2 876 mètres d'altitude et avec seulement deux rotations d'hélicoptère par semaine, il ne fallait pas oublier le moindre matériel à l'atelier car sinon ce chantier aurait pu s'avérer extrêmement compliqué. C'est grâce à une coordination parfaite entre la Régie du Pic du Midi, la maî-

trise d'œuvre le cabinet ERIC, le coordonnateur SPS la société D2C et SEIREL que les travaux ont pu se dérouler dans le parfait respect du planning prévu avec même au final deux jours d'avance pour la réception de l'installation !

Sous les directives du chargé de clientèle Toni Alis et du chef de projet Sylvain Charmeaux, ce projet s'est déroulé sans problème depuis la conception, le câblage dans les ateliers de Saint-Priest, les essais plateformes indispensables pour la réussite d'un tel projet, et jusqu'à la mise en service et réception de l'installation.



Armoire en cours de raccordement



Nouvelle motorisation asynchrone

Une installation rénovée pour la sécurité et la disponibilité

La motorisation courant continu existante a été remplacée par un moteur asynchrone TT-ELECTRIC alimenté par un variateur de fréquence DANFOSS pour optimiser le rendement global de la chaîne cinématique. Les travaux hydrauliques ont été réalisés avec un partenaire historique de SEIREL, la société Aix Hydro. SEIREL a également géré les travaux mécaniques mais aussi le réaménagement

des locaux dans le cadre de la nouvelle disposition des armoires électriques.

Les fonctions sécuritaires et standards de l'armoire contrôle commande sont désormais assurées par un automate PILZ PSS4000. La télétransmission avec les véhicules est redonnée avec un système radio wifi 5.4 GHz avec un protocole de communication SafeNet intégralement développé par SEIREL et une boucle inductive dans le câble tracteur.

Des technologies de pointe pour préparer l'avenir

Comme pour le tronçon 1, c'est une supervision SUPREME REVO qui a été installée pour assurer le suivi du téléphérique. Positionnée comme un véritable serveur de données, elle offre une possibilité infinie de solutions pour disposer de tous les paramètres de fonctionnement des machines (nombre de cycles, vitesses moyennes, énergie consommée...). SUPREME REVO étant interfacée avec l'outil d'exploitation TEOREM, la Régie du Pic du Midi pourra offrir un véritable parcours client du départ de La Mongie en passant par Le Taoulet et pour finir au Pic tout en communiquant sur l'intégra-

lité du trajet avec ses clients. En maîtrisant la FMI (fréquentation maximale instantanée), donnée très importante pour l'exploitation de sites classés, mais aussi les temps d'attente avant embarquement dans les cabines au niveau de toutes les gares, l'exploitant disposera avec TEOREM d'un outil permettant d'apporter un maximum de confort aux usagers.

Sur demande de l'exploitant, il sera possible aux techniciens du Pôle Services de SEIREL de se connecter à distance sur les deux installations pour des opérations de maintenance ou de dépannage. L'architecture Cybersécurité a été validée par le service des experts du groupe Gérard Perrier Industrie



Pylône et arrivée au niveau du Pic



GERARD PERRIER INDUSTRIE

Toutes les infos sur l'entreprise sur le site internet www.seirel.com

SEIREL Automatismes, le partenaire génie électrique de vos transports par câble